

Denné prevádzkové svetidlá

Jednou z novínok, ktoré zaviedol [zákon č. 8/2009 Z. z.](#) o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je možnosť používať na vozidlách tzv. denné prevádzkové svetidlá. Podľa § 32 ods. 1 zákona sa nimi dá svietiť namiesto stretávacích svetlometov za nezníženej viditeľnosti, teda spravidla pri povinnom dennom svietení. V porovnaní s používaním stretávacích svetlometov na tento účel je výhodou najmä ich nižší príkon a z neho vyplývajúca úspora paliva a menšie množstvo vyprodukovaných výfukových plynov. Denným prevádzkovým svetidlom sa rozumie svetidlo smerujúce dopredu slúžiace na zlepšenie viditeľnosti motorového vozidla za jazdy cez deň. **Dennými prevádzkovými svetidlami môžu byť vybavené motorové vozidlá kategórií M a N, nie sú však povinné.** Na vozidlách ostatných kategórií nesmú byť použité.

Denné prevádzkové svetidlá môžu byť doplnené i na tie vozidlá, ktoré nimi neboli pôvodne vybavené. Z platných predpisov pre ich montáž okrem iného vyplýva:

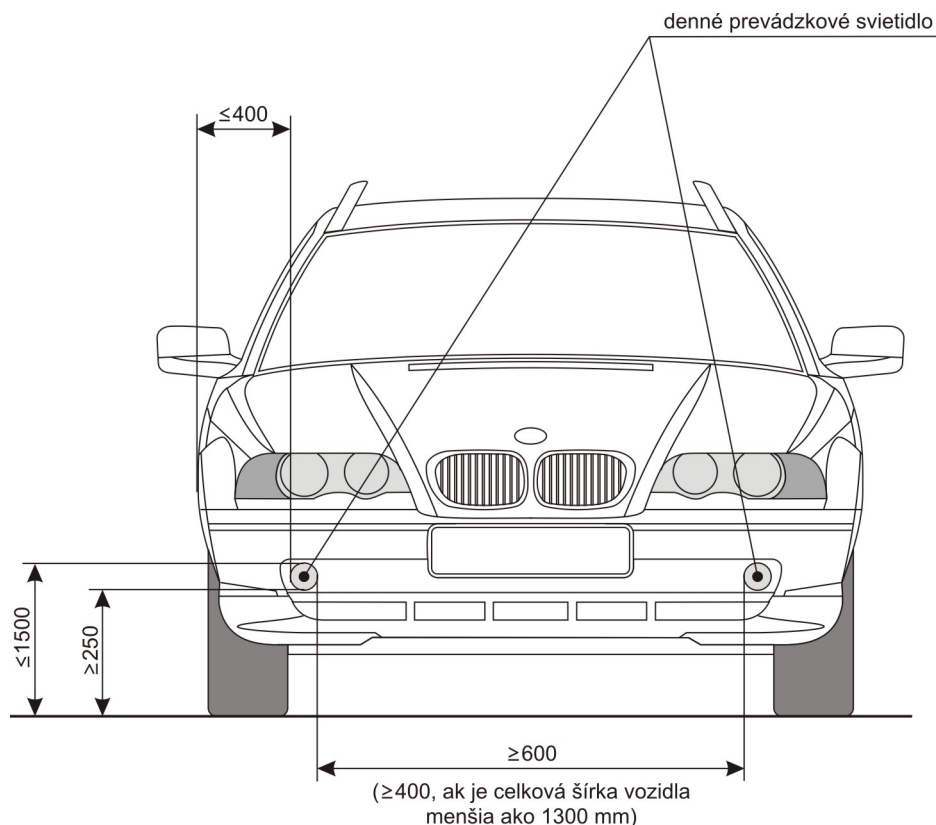
1. Denné prevádzkové svetidlá musia byť na vozidlo montované vo dvojici. Fotometrické vlastnosti oboch svetidiel dvojice musia byť zhodné. Orientované musia byť smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby. Umiestnené musia byť podľa podmienok uvedených v prílohe č. 1.
2. Svetidlá musia byť namontované tak, aby nimi vyžarované svetlo nepôsobilo rušivo na vodiča buď priamo, alebo nepriamo, prostredníctvom spätných zrkadiel a reflexných plôch na vozidle.
3. Svetidlá musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou. V blízkosti schvaľovacej značky musia mať označenie „RL“. Príklady označení sú uvedené v prílohe č. 2.
4. Elektrické zapojenie svetidiel musí zabezpečiť:
 - a) automatické zapnutie denných prevádzkových svetidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe umožňujúcej chod motora,
 - b) automatické vypnutie denných prevádzkových svetidiel pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvetia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie,
 - c) spolu s dennými prevádzkovými svetidlami nesmú svietiť obrysové svetidlá a svetidlá na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla. *(Požiadavka sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 48, série zmien 04, účinnej od 7.8.2008, alebo neskoršej. Skôr schválené vozidlá spravidla túto požiadavku takisto spĺňajú, i keď pre ne nie je záväzná.)*

[Zákon č. 725/2004 Z. z.](#) o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v § 21 ods. 2 písm. b) zakazuje v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré sa nezhoduje so schváleným typom, alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou. Ak sa zistí, že k takejto úprave vozidla prišlo, môže byť prevádzkovateľovi vozidla od obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie uložená pokuta 331,94 eur podľa § 107 ods. 3 zákona a vozidlo v konečnom dôsledku podľa § 24 ods. 3 písm. b) a c) zákona vyradené z premávky na pozemných komunikáciách natrvalo. Tieto ustanovenia sa vzťahujú aj na denné prevádzkové svetidlá.

Umiestnenie denných prevádzkových svetidiel

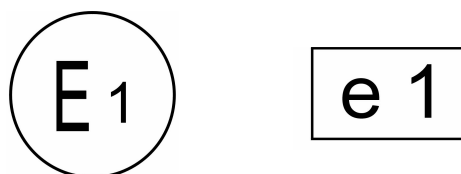
Denné prevádzkové svetidlá musia byť umiestnené na prednej časti vozidla vo výške 250 až 1500 mm nad rovinou vozovky. Nesmú byť vzdialené viac ako 400 mm od bočného vonkajšieho obrysu vozidla. Dvojica svetidiel musí byť umiestnená súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla, ich vzájomná vzdialenosť nesmie byť menšia ako 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.

Vyššie uvedené dĺžkové údaje sa vzťahujú k okrajovým bodom svietiacej plochy svetidla. Pri údajoch minimálnej výšky nad rovinou vozovky je to spodný bod a maximálnej výšky horný bod svietiacej plochy. Pri údajoch bočnej vzdialenosti sa vzdialenosťou od obrysu vozidla rozumie vzdialenosť bodu svietiacej plochy, ktorý je najvzdialenejší od strednej pozdĺžnej roviny, a roviny vymedzujúcej najväčšiu šírku vozidla, pričom sa neprihliada k prečnievaniu spätných zrkadiel, smerových svetidiel a podobných častí vozidla za túto rovinu. Vzájomnou vzdialenosťou dvojice zariadení sa rozumie vzdialenosť dvoch najbližších bodov ich svietiacich plôch. Údaje o výške umiestnenia sa vzťahujú na nezaťažený stav vozidla, to znamená vozidlo bez vodiča, posádky a nákladu, avšak s plnou palivovou nádržou, náhradným kolesom a s bežným náradím.

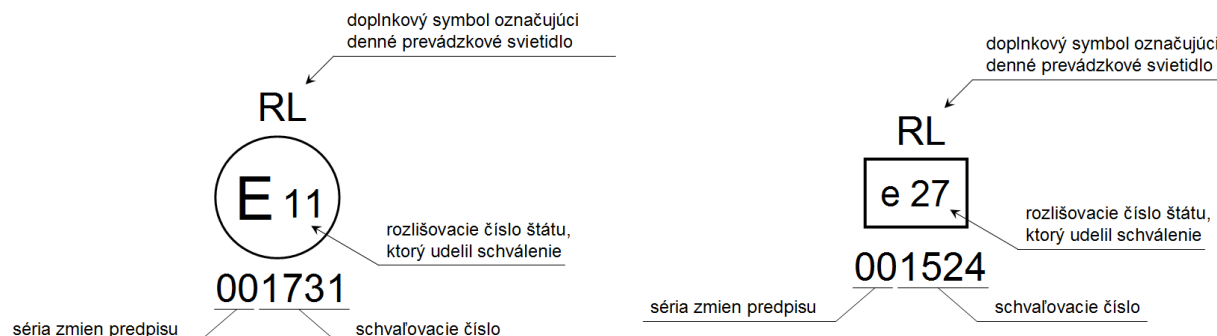


Schvaľovacie značky a označenie denných prevádzkových svetidiel

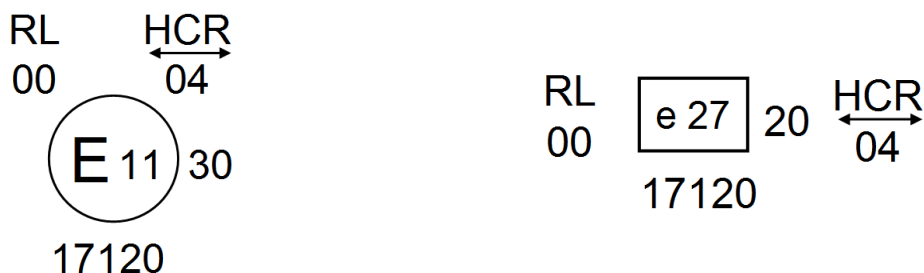
Príklady schvaľovacích (homologizačných) značiek EHK OSN (vľavo) a ES (vpravo) akceptovaných pre zariadenia vonkajšieho osvetlenia vozidiel v Slovenskej republike. Číslo v značke je rozlišovacím znakom štátu, v ktorom bolo príslušné schválenie udelené, a môže byť odlišné od číslice 1 uvedenej v príkladoch:



V blízkosti schvaľovacích značiek bývajú uvedené symboly bližšie popisujúce účel a niektoré vlastnosti zariadenia. Denné prevádzkové svetidlá musia byť pri schvaľovacej značke označené symbolom „RL“. Príklady oboch druhov akceptovaných schvaľovacích značiek vo vyhotovení pre denné prevádzkové svetidlá (rozmiestnenie symbolov okolo značky, schvaľovacie číslo a číslo štátu sa môžu líšiť od znázornených príkladov):



Ak je denné prevádzkové svetidlo súčasťou zariadenia združujúceho viacero svetelných zariadení, môže byť schvaľovacia značka spoločná. Príklady schvaľovacích značiek denného prevádzkového svetidla spoločných so stretávacím a diaľkovým svetlometom:



Podobne i v prípade denného prevádzkového svietidla, ktoré je súčasťou predného skupinového svetla, býva schvaľovacia značka spoločná:

